

## 德国投资HVO公共交通取代电动交通



德国梅克伦堡西北部地区决定，通过改用HVO100生物燃料，而不是投资新的电动公交车，使现有的公共交通车队更具可持续性。

这种务实的选择是由转向电动公交车的高昂成本导致的，补贴仅占所需投资的30%——这对该地区的交通运营商Nahbus来说在财务上是不可行的。

Nahbus将购买10辆与HVO 100兼容的新生物柴油公交，而不是追求电气化。

通过采用HVO 100，梅克伦堡西北部展示了替代燃料如何在全球推动脱碳方面取得有意义的进展。

电气化是能源转型的关键部分，但在重型公路运输中实施电气化仍然具有挑战性。电动卡车的基础设施仍在开发中，而且电动卡车本身的价格也很高。

因此，通过利用HVO的灵活性，该地区现在正在大量减少碳排放，而无需等待更大的补贴或技术进步来赶上。

（素材来自：生物燃料快讯 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221834.html>